

5 COSAS QUE NO DEBES HACER CON EL TRATAMIENTO DE AUTOLIGADO

Los sistemas de autoligado son diferentes de los convencionales. No sólo son diferentes los brackets, sino también la forma de trabajar, basada en una forma biológica de mover los dientes, que también tiene en cuenta los músculos faciales, la lengua, los huesos y los tejidos. Por eso, a continuación, te contamos qué debes evitar para que el tratamiento sea un éxito.



1. USAR LA TÉCNICA CONVENCIONAL EN EL AUTOLIGADO

Si quieres un tratamiento diferente, no debes seguir el mismo camino. El aparato autoligado ha sido diseñado para utilizarse sin ligaduras, con un torque personalizado para cada diente y sin necesidad de retorcer los arcos de alambre. Si usas la misma técnica del convencional en el autoligado, el tratamiento durará lo mismo o incluso más y el acabado puede no ser el mejor.



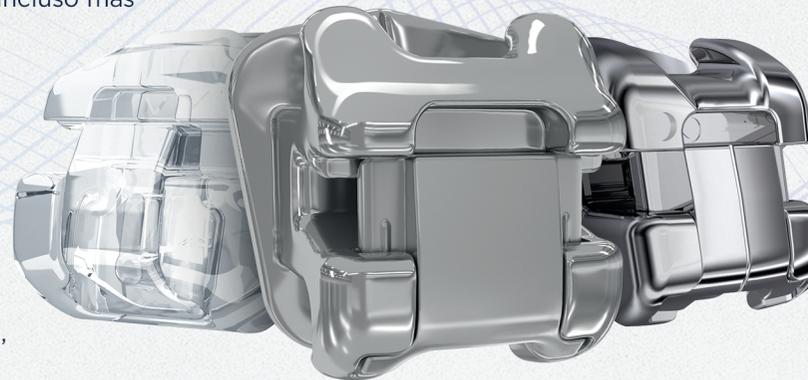
2. HACER AJUSTES QUINCENALES O MENSUALES

Deja que el alambre "trabaje". Uno de los secretos del sistema de autoligado pasivo son las fuerzas ligeras, y el hecho de que no haya ligaduras permite que el alambre tenga más libertad para cumplir su función. Tenga en cuenta el orden correcto de los cambios de alambre, sino quieres hacer más ajustes de lo necesario para no perder el control.



3. NO FINALIZAR EL CASO

En muchos casos, especialmente en la Clase I, probablemente notarás una alineación muy rápida, pero eso no significa que puedas colmar la ansiedad del paciente y retirar el aparato. Siga los ajustes, use alambres de acero y controle la finalización durante el tiempo necesario para evitar recaídas.



4. PRESCRIBIR LA EXTRACCIÓN SIN UN ANÁLISIS EXHAUSTIVO

Hay casos en los que la extracción es realmente necesaria, pero es muy importante realizar un análisis y un diagnóstico preciso, así como una macro estética. ¿Cómo será el perfil del paciente dentro de 20 ó 30 años? Debido a la expansión transversal permitida por el Sistema Damon.



5. USAR BRACKETS Y ALAMBRES DE DIFERENTES MARCAS

El rendimiento de cada sistema se mide conjuntamente, bracket y arco de alambre. Cada bracket está diseñado y probado para su uso con el alambre correspondiente. No es posible predecir la capacidad de expansión y torque cuando se usan marcas diferentes. Una de las consecuencias puede ser la prolongación del tratamiento y la pérdida de control.

Ormco™